

náš COLAS

Časopis společností skupiny COLAS v České a Slovenské republice
Časopis spoločností skupiny COLAS v Slovenskej a Českej republike

● číslo 1 ● ročník 67 ● březen/marec 2018



COLAS

str 3-5

editorialy

regionálního ředitele COLASu pro ČR a SR,
generálního ředitele COLASu pro SR
a generálního ředitele COLAS CZ

str 12-13

kaleidoskop

Výběr některých **významných akcí**,
kterými se COLASáci mohou chlubit

Časopis Náš COLAS

Vydávají společnosti COLAS CZ, a.s.,
Silnice Horšovský Týn a.s.,
Inžinierske stavby, a. s. a CESTY NITRA, a.s.
Redakční tým: Markéta Altrichterová,
Katarína Pancáková.

Grafické zpracování, sazba a tisk:
Agentura Bravissimo, Znojmo.
Redaktoři: Eva Obůrková (Česko), Anton
Oberhauser, Communication House, s.r.o.
(Slovensko).

Časopis Náš COLAS je na Slovensku
nasledovníkom Mostov východu
Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja
CESTY NITRA, a.s.

www.colas.cz

www.iske.sk

www.cestynitra.sk

Kontaktní e-mail:

marketa.altrichterova@colas.cz

Predajňa obchodného reťazca Lidl v Prešove,
zrealizovaná podľa typového projektu.



str 6-11

téma



*Dominantou obchvatu Sokolova je 310 m dlouhý most,
pod nímž stavbaři odhalili zasypaný uhelný důl.*

Obchvat Sokolova: vymazlená stavba oblasti Západ / Predajňa Lidl v Prešove

Hlavní články z obou republik: COLAS staví třetí etapu obchvatu města
Sokolova a obce Svatava / ISK boli prvý raz hlavným zhotoviteľom obchodného
domu nového typu



str 14-17

stavby / nové projekty

Aktuality z dění v našich společnostech,
zajímavé zakázky a novinky v provozech

**Rekonstrukce I/38 Stonařov-
Dlouhá Brtnice / ŠKODA Auto
Mladá Boleslav: zakázky pro
dva regiony / Trenčín: Mierové
pokračuje / Obnova mostov
v Banskobystrickom kraji**

str 18-19

l'udia

COLASáci ako ich možno nepoznáte
alebo Profily zaujímavých ľudí

**Miroslav Mareš /
Marián Riegel**

str 20

personálny servis

čo je nové na oddeleniach
ľudských zdrojov

**Katalóg školení / Akademie
stavbyvedoucích / Přiveďte
nového kolegu!**

str 21

BOZP

bezpečnost a ochrana zdraví

**Bezpečnost – teória verzus
realita / Telefonování za
jízdy – riziko na úrovni
alkoholu**

str 22-23

spektrum

Jak se naše firmy mění zevnitř
a **jak se nám daří** v kontaktech s partnery

**Přefa zvládá aj protiteroristické
bariéry / Projekt COPERNIC /
Vychováváme si budoucí generaci /
Známe výsledky COLAS Team Cupu!**

Majme ten najlepší rok 2018



V oboch našich krajinách bol rok 2017 úspešný. Po ťažkom prechodnom období roka 2016 sme úspešne rozbehli každodenné aktivity, zaznamenali sme výrazný komerčný úspech na stavbe automobilky Jaguar Land Rover pri Nitre či českej diaľnici D1. K tomu treba prirátat angažovanosť našich obchodných tímov na zákazkách pre súkromných klientov. Takmer sa nám podarilo uzavrieť „staré témy“ ako rýchlostná cesta R2, no žiaľ, otvorili sme novú, na diaľnici D1, úsek 20.

Stretli sme sa s množstvom ťažkostí, no vďaka vášmu úsiliu a vytrvalosti sa nám darí držať ich pod kontrolou a obmedziť ich dosah. A viem, že ste očividne pripravení urobiť, čo je vo vašich silách, aby ste veci napravili.

Darí sa nám v Stredočeskom kraji a na Vysočine, tiež na západnom Slovensku, na východnom sa výborne rozvíjajú aktivity ISK v pozemnom stavitelstve – príkladmi sú bytový dom Floriánska, administratívne budovy Duett či Ecopoint II. Svoju prítomnosť potvrdzujeme na trhu polymérnych modifikovaných asfaltov, veľkou výzvou je Jaguar Land Rover. To všetko nám spolu s internými organizačnými zmenami umožní priniesť solídny hospodársky výsledok.

ALE: stále sa potrebujeme zlepšovať v kontrole nákladov, výrobnej oblasti, školeniach, efektívnosti a kvalite. Naše snahy urobiť COLAS v ČR a SR stále lepšou spoločnosťou sa nikdy nekončia. Toto úsilie, spolu s dobrým zúročením

skúseností z výroby pri príprave cenových ponúk, sú ciele pri budovaní zdravej firmy.

Žiaľ, som veľmi sklamaný z našich výsledkov v bezpečnosti. V minulom roku boli absolútne neakceptovateľné. Okrem toho to znova poukazuje na nedostatočnú úroveň prípravy stavenísk. Platí, že zisk vyrába taká stavba, ktorá je pripravená načas a je zrealizovaná vo vysokej kvalite a bez úrazov. Vašich riaditeľov som inštruoval, aby tejto oblasti venovali viac pozornosti a boli prísni pri uplatňovaní princípov COLASu, ktoré sa na iných miestach v našej skupine ukázali ako úspešné.

Máme pred sebou veľa práce a jasné ciele. Preto vám predovšetkým prajem výborný rok 2018. Nech sa stane synonymom úspechu, prosperity, ale tiež zdravia pre vás a vaše rodiny, ako i celý COLAS v Českej aj Slovenskej republike.

Eric Biguet

regionálny riaditeľ COLASu pre Českú republiku a Slovensko

Best Wishes for 2018

The year 2017 was a successful year for most of us in both countries. Redevelopment of our daily business activity after a difficult transition in 2016, nice commercial successes as on Jaguar Land Rover (JLR) and D1, but also a clear involvement of our business teams in private market. We nearly succeeded to solve old topics as R2, and unfortunately, opened new one as the D1, Section 20.

Many difficulties – but your involvement and tenacity were still and permanently present to prevent and limit their impact. And I know that you will obviously do your best to recover.

Good activities in Central Bohemia and Vysočina regions, but also in Western Slovakia, nice development of our building activities in ISK with Florianska apartment complex, Duett and Ecopoint II administrative buildings, confirmation of our presence in PMB market, a great challenge on JLR, together with efforts done in our organization, allow us to display a rather good economic result.

BUT, we still have to continue our improvement in many topics as Cost Control, Production, Trainings, Efficiency and Quality ... It's a never ended improvement to make the company better again ... This development with the return on experience from the site to the Cost Study Department, is part of the needed virtuous circle of our organization. I am nevertheless very disappointed about our accident results; in 2017, these were totally unacceptable. Moreover, it shows once again that the preparation of our site is insufficient. A site done in good quality, without accidents, and on time is a profitable site.

I have instructed your general managers to pay much more attention and to be strict in the application of our COLAS principles which have already proved successful anywhere.

Lots of efforts, clear goals for the success of all of us ... above all, I wish you all a very good year 2018. May it be a synonym for success, prosperity, but also health for all of you, your families, and COLAS in Czech Republic and Slovakia.

Eric Biguet

Area Manager Czech Republic and Slovakia

Ostrý štart

Vážení kolegovia,

zimné obdobie nás tento rok v rozbehnutých prácach nezastavilo. Naplno pokračujeme na projekte pre automobilku Jaguar Land Rover Nitra, dokonca sme na tomto projekte v januári položili 3 000 ton asfaltových zmesí.

V Košiciach naplno prebiehajú práce na stavbách pre privátnych klientov – Duett, Zelená stráň, Ecopoint II, Minebea, práce pre Východoslovenskú vodárenskú spoločnosť a iné. Očakávame, že vo veľmi blízkej budúcnosti začneme realizovať aj ďalšie projekty.

Paralelne prebiehali na celom území Slovenska školenia. Ide napríklad o školenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, odborné tréningy a školenia manažmentu. Zima bola aj plná príprav na veľké tendre, ktoré sa týkajú všetkých našich závodov.

Rok 2018 vyzerá veľmi sľubne a ja som presvedčený, že to pre nás všetkých môže byť veľmi úspešné obdobie.

Ak budeme všetci motivovaní a spoločne pracovať na dosiahnutí cieľov.

Philippe CORBEL

generálny riaditeľ COLASu v Slovenskej republike

Budova Ecopoint II v Košiciach.



Fast start

Dear all,

winter period this year did not let us stop working. We are working in full production on Jaguar Land Rover in Nitra, we even layed 3 000 tonnes of asphalt in January on this project. In Kosice we are working on Duett, Zelená stráň, Ecopoint II, Minebea, VVS and some others with full capacity. We are expecting some projects to start also immediately.

In parallel, the usual trainings have taken place all over Slovakia. Safety trainings, professional trainings, management trainings. We were also working on major tenders for all agencies.

2018 is very promising and I am sure that we can do a very good year if we are all motivated and work all in the same direction for the same goal.

Best regards,

Philippe CORBEL
general director of COLAS in Slovakia

Pět velkých témat roku 2018

V polovině prosince 2017 média přinesla zprávu, že v úseku 20 mezi 146. a 153. kilometrem se postupná rekonstrukce dálnice D1 výrazně zkomplikovala. „První polovina dvacítky se nepodařila podle našich představ,“ komentuje situaci generální ředitel **Tomáš Krones**, „a jedním z hlavních témat roku 2018 proto je lepší zvládnutí velkých projektů.“ Co dál čeká COLAS v roce 2018?

Téma 1: Velké projekty

Letos budeme souběžně realizovat tři velké projekty, kromě dvou úseků D1 se výrazně rozjedou práce na stavbě D48 Rybí–Rychaltice. Na dálnici jsme čelili velkým objektivním problémům, které měly dopad na náklady i na čas. Už proto musíme druhou polovinu zvládnout výrazně lépe než loni první část. Nejde jen o samotnou realizaci, ale také o řízení subdodavatelských vztahů, contract management, schopnost dělat efektivně a podle plánů v čase a podle schváleného rozpočtu.

Téma 2: Bezpečnost práce

Další bod, ve kterém se letos musíme zlepšit, je bezpečnost. Je potřeba věnovat pozornost všem aktivitám, nejenom práci samotné, ale i běžnému pohybu na pracovišti. Loňských osm úrazů negativně ovlivnilo Safety index*, který činil 1,69 oproti 0,28 v roce předchozím. Velká část úrazů šla na vrub nepozornosti a náhodám, proti kterým se sice bojuje

velmi špatně, nicméně na bezpečnost práce nesmíme zapomínat ani na chvíli.

Téma 3: Lomy a obalovny

Velkou radost mi jak po stránce objemu produkce, tak finančních výsledků udělaly lomy a obalovny. Za 25 let existence COLASU v České republice byl rok 2017 rekordní; vyrobili jsme a prodali přes 2,7 milionů tun kameniva. Také výsledek našich obaloven a výroby PMB přesáhl plán. Byl bych proto rád, aby lomy a obalovny letos dosáhly alespoň stejné úrovně jako loni.

Téma 4: Investice a nové technologie

Dobrych výsledků nejenom v lomech a obalovnách dosahujeme díky našim akcionářům, kteří jsou i letos připraveni investovat vysoké částky. Plánujeme stavbu nové obalovny a u dvou nebo tří stávajících připravujeme zásadní rekonstrukce. Letošní rok musí být ve znamení zcela zásadního zvýšení výroby obalovaných směsí s recyklátem. Významné investice se plánují



nebo už i realizují také v našich lomech. A rozhodně nesmím zapomenout na investice do mechanizace a na plánovanou výstavbu nových centrálních dílen v Jihlavě.

Téma 5: Zvyšování produktivity práce

Loni jsme rozhodli o podstatném navýšení platů průřezově pro celou firmu, nadprůměrně zejména pro dělnické profese a THP. Myslím, že naši lidé si takové peníze zaslouží, ale důležité je i současné zvyšování produktivity naší práce. V této souvislosti rozhodně nesmím zapomenout na snižování režijních nákladů, které bude velkým tématem letošního roku.

V roce 2018 nás čeká hodně práce a nových výzev. Vůbec nepochybují o tom, že je společně úspěšně zvládneme.

* Safety index (SI) je součin četnosti pracovních úrazů a jejich závažnosti.

Five important topics for 2018

In mid-December 2017, the media reported that the ongoing reconstruction of the D1 motorway, namely in section 20 between the 146th and 153rd kilometre, had become considerably complicated. "The work on the first half of section 20 did not go according to our plan," says General Manager Tomáš Krones, "therefore, one of the crucial topics for 2018 is getting better at finishing large-scale projects." What else awaits COLAS in 2018?

Topic no.1: Large-scale projects

This year, we will concurrently work on three large-scale projects; in addition to two sections of the D1 motorway, we shall commence work on the Rybí-Rychaltice section of the D48 motorway. Last year, our work on the motorway faced truly serious complications that had profound impact on the timetable and costs. Therefore, we must rise to the occasion and handle the works on the second half of the project in a better way. This does not involve only the construction works themselves but also the management of subcontractor relation, contract management, and the ability to work efficiently and to follow both timetables and budgetary plans.

Topic no. 2: Work safety

Yet another issue we need to improve at is safety. It is

necessary to focus on all occupation risks, including common workplace activities, not merely on hazards related to construction works themselves. Last year, eight injuries had a very negative impact on our Safety Index*, that rose to 1.69 – a high number indeed when compared to 0.28 in 2016. The majority of injuries can be attributed to the lack of attention and unexpected accidents, factors that cannot be completely avoided. Nevertheless, we cannot forget the issue of work safety – not even for one minute.

Topic no. 3: Quarries and HAMPs

I was very pleased with quarries and HAMPs, both with the volume of work they managed to accomplish and with their financial results. The year 2017 has proved to be the most successful in 25 years of the COLAS presence on the Czech market; we managed to manufacture and sell more than 2.7 million tons of aggregate. Our HAMPs also managed to exceed our expectations, the production of PMB was far higher than we anticipated. I would be therefore very happy if our quarries and HAMPs managed to accomplish at least as much as they did last year.

Topic no. 4: Investments and new technologies

Our quarries and HAMPs have been able to achieve great results thanks to the help of our shareholders

who are, yet again, prepared to make high investments in 2018. We have been planning to build a new HAMP, and we also wish to reconstruct two or three current ones. This year has to mark a radical increase of production of mixtures that use recycled materials. There are also plans, some of them have already been put into action, to make major investments to improve our quarries. And I cannot forget about investments into new machinery and about commencement of building of new central workrooms in Jihlava.

Topic no. 5: Increase in work productivity

Last year, we decided to implement a major increase of wages for all our employees, particularly for blue-collar workers and technicians. I think that our people deserve such money, but we also have to keep in mind that we need to increase our work productivity. I cannot forget to mention our plan to lower overhead expenses – this will be one of major topics for this year.

In 2018, a number of challenges await us and we will have a lot to do. I do, however, have no doubts we will band together and tackle everything.

*Safety Index (SI) is a product of the rate of workplace injuries and of the level of severity of these injuries.



Pohled na ocelovou konstrukci mostu z jedné z opěr. Výška ocelových nosníků je 1 200 mm.

Obchvat Sokolova:

vymazlená stavba oblasti Západ

Stavba, která řeší západní obchvat města Sokolova a obce Svatava, byla rozdělená do tří etap. Dvě už jsou hotové a v provozu, ale na třetí se práce nečekaně zkomplikovaly a na čas dokonce úplně zastavily. Co se u Sokolova stalo a jak vypadá aktuální situace?

„Možnost spolupodílet se na této stavbě byla pro oblast Západ velká výzva,“ říká **Petr Balák**, manažer regionu Karlovarský. „Je to

stavbařský majstrštyk, logisticky a technicky náročný na přípravu. Tři sta deset metrů dlouhý most má zajímavé a specifické

založení. Jedná se o hlubinné založení na plovoucích pilotách, kdy překonává řeku, železnici a silnici, a zároveň křížíme veškeré

inženýrské sítě... zkrátka s nadsázkou chybí snad už jedině letiště.“

Střední část mostu je založená mezi kolejemi; a už jen logisticky a technicky naplánovat založení jednoho z pilířů v době výluk, většinou nočních, bylo dost náročné. Jedna z opěr vzápětí potvrdila prověřené stavbařské pravidlo, že příprava bývá mnohdy delší než vlastní stavba.

Geologický průzkum odhalil starý důl

Důvodem proč si na dostavbu západního obchvatu budou muset obyvatelé Sokolova počkat další rok je nestabilní podloží u jedné z opěr mostu. Není to neočekávaný objev, celé území je totiž poddolované a na Karlovarsku jde o vcelku běžný problém. Jenže tady se potkalo několik zajímavých okolností.

původně předpokládal zkonsolidování násypu v horizontu třech měsíců. Jenomže konsolidace nebyla ukončena ani po pěti měsících a podle měsíčních geodetických záměrů násyp v místě opěry neustále sedal – ne moc, o milimetry, ale po určitém období by šlo o centimetry a více.“

Pro kvalitní provedení mostu a jeho funkčnost by šlo do budoucna o příliš velké riziko, a tak stavbaři začali zjišťovat, co se vlastně stalo. Do centra pozornosti se tak po čtyřiceti letech opět dostal Důl Antonín, který se rozkládal v místě budovaného obchvatu a který v červenci 1978 rozvodněná říčka Svatava zaplavila zhruba do výšky čtyř metrů.

Při stavbě obchvatu nikdo netušil, že v hloubce se skrývá starý zasypaný důl.

„Byl před začátkem akce proveden geologický průzkum, bohužel se neprováděl přímo v místě založení jedné z opěr, ale o kousek dál – a my netušili, že se pohybujeme přímo na hraně nejdřív zaplaveného a pak zasypaného povrchového dolu“, říká Petr Balák. „Došlo k rozporu oproti projektu, který

Stavební detektivka

„Když jsme zjišťovali, co je vlastně v podloží, byla to taková drobná detektivní práce, kdy přišly ke slovu i dobové zprávy soudního znalce“, uvádí Petr Balák. „Z podrobné zprávy z archivu společnosti provádějící důlní práce – Sokolovské uhelné – ale víme, co se kdy a jak stalo;

II/210 Západní obchvat Sokolov–Svatava (III. etapa)

Investor: Ministerstvo financí ČR

Cena: původně 113 milionů Kč, s dodatky 28,1 milionu Kč, celkem 141,1 milionu Kč

Termín zahájení: září 2015

Plánované uvedení do provozu:

původně březen 2018, nyní listopad 2019

máme přepisy jednotlivých telefonátů, popsaný podrobný průběh povodně i stavby provizorní hráze, která ale nevydržela, je doložená i práce vyšetřovací komise, která zjišťovala, kdo za ni byl odpovědný.“

Ve starých záznamech dokonce objevíte takové perličky jako stížnosti jednoho ze soudruhů, že nedostal požadované technické a personální zabezpečení, následuje pár vět přeškrtnutých a zcenzurovaných – pán byl asi moc výřečný – a dál už se o něm nepíše. „Každopádně závěr vyšetřovací komise zněl jednoznačně“, pokračuje Petr Balák, „a sice že v dole Antonín, který byl prakticky těsně před vytěžením, již nebude po povodni obnovena těžba. Finanční náklady na jeho znovuzprovoznění totiž byly oproti výtečnosti uhelného ložiska abnormálně vysoké – a tak nakonec důl včetně strojů, nákladáků a čerpadel tehdy zasypali tím, co odtěžili na druhé straně Sokolova.“



Přesunutá konstrukce mostu pro doložení poslední sekce po úpravě opěr.



Montáž bednění opěr mostu. Pro betonáž je potřeba 95 metrů krychlových C30/37 (B37).

Po dodatečném podrobném geologickém průzkumu bylo nakonec ve spolupráci jak s investorem, správcem stavby, tak zejména s projektantem, což je pražská firma Pontex, rozhodnuto o náhradním řešení, že místo hlubinného založení opěry se provede založení plošné. Bylo tedy nutné vypracovat novou projektovou dokumentaci, propočítat finanční dopad – odečíst založení hlubinné, připočítat plošné – a všechny dodatky připravit smluvně. Právě to je zmíněný rok zdržení, o kterém se píše v novinách.

Dokončení v roce 2019

V závěru loňského roku stavba pokračovala a nebyla již jen nově založená a zbudovaná opěra, ale i velká část mostu. Stavba bude pokračovat i přes zimu, i když v lednu a únoru nejspíše

příčiny oddálení termínu otevření a zprovoznění obchvatu," dodává



Založení piliře v blízkosti funkčního parovodu a jeho mimoúrovňové křížení.

Zdržení odpovídá všem změnám, které se musely v projektu i na stavbě provést.

půjde o přípravné práce pro vlastní betonáže, které začnou v březnu. Během roku 2018 by se měla dokončit mostovka včetně říms a izolací tak, aby na rok 2019 zůstaly jen povrchové úpravy včetně komunikací, asfaltů či zábradlí. „Nevím, jestli veřejnost detailně zná

Petr Balák. „Někomu se to může zdát zbytečně dlouhé, ale jsme přesvědčeni, že je to adekvátní tomu, co jsme museli přepracovat, přeprojektovat a realizovat jinak, než jsme původně uvažovali – jak vůči řece, tak i vůči dolu, který jsme detektivní činnostmi odhalili.“

Sokolov by-pass – tuned up project of Sector West: The project for the western by-pass of Sokolov and Svatava municipalities was divided into 3 stages. Two of them have already been completed, however, the work on the last one became more complicated than expected and even had to be temporarily discontinued. The reason for that was instability of subsoil at one of the bridge supports. Consequently, an alternative solution has to be implemented – instead of an underground foundations construction, a surface one will be built. The project involving a 310m long bridge spanning a river, railway, road as well as an entire engineering network is a big challenge for the Agency West. At the end of the last year, the works recommenced and it is expected it will be possible to proceed with them over the course of the entire winter season. The project will be completed in 2019 when only surface finish work, incl. pavements, asphalts or guardrails, will be left for completion.



CTPark Cheb a další zakázky

Oblast Západ ročně realizuje přibližně padesát větších i menších staveb pro veřejný i soukromý sektor. Z veřejného sektoru patří mezi vážené klienty Ředitelství silnic a dálnic, Správa a údržba silnic i okolní města a obce, namátkou Karlovy Vary, Toužim, Jáchymov, Útina a Nejedek. Ze soukromého sektoru se COLAS na západě intenzivně věnuje smluvním partnerům z CTP, pro kterou na okraji Chebu staví logistický areál, respektive jeho zemní část, hrubé terénní úpravy, komunikace a přípojky.



Finiš prác na opláštení budovy obchodného domu Lidl v Prešove-Luboticiach v novembri 2017. Stavbu novej veľkopriestorovej predajne postavenej podľa schváleného typového projektu zastrešovali Inžinierske stavby.

Prvý „na kľúč“

Nová predajňa pre spoločnosť Lidl

Spolupráca s dôležitým privátnym klientom z oblasti maloobchodu sa dostala na novú úroveň. Začiatkom decembra 2017 otvorila spoločnosť Lidl v Prešove prvú predajňu nového typu, ktorú Inžinierske stavby zastrešovali ako hlavný zhotoviteľ.

Pred necelým rokom ste sa v našom časopise mohli dočítať o výstavbe železobetónových skeletov pre tohto

zákazníka, známeho v čoraz väčšom počte krajín. Spolupráca priniesla vzájomnú spokojnosť. Keď prišla pozvánka na účasť

v súťaži, ktorej výsledkom mala byť realizácia jedného z prvých obchodných centier novej generácie, košický závod



Zľava majster Erik Surgent, stavbyvedúci Ľuboslav Novák, manažér projektu Peter Ščerbák a majster Šimon Lukáč



Posledné týždne pred odovzdaním diela investorovi sa pilne pracovalo na všetkých objektoch, vrátane izolácií v miestnostiach zázemia pre personál predajne.

Pozemné stavby a špeciálne projekty sa chopil svojej šance. Z víťazstva v tendri, kde ako druhá strana vystupovala developerská spoločnosť vlastníaca predmetný pozemok, sa však nemohli radovať prídlho. Čakali na nich totiž neúprosne termíny. Investor chcel otvoriť predajňu na Bardejovskej ulici v mestskej časti Ľubotice presne 4. decembra; aby si na ňu ľudia zvykli už pri predvianočných nákupoch. „Stavbu sme prevzali 26. júna 2017, reálny čas výstavby bol na úrovni 18 týždňov, čo je naozaj hraničné“, komentuje manažér projektu **Peter Ščerbák**.

V umelo vytvorenej terénnej depresii vznikla budúca dažďová záhrada.



Aj pre klienta novinky

Prešovská predajňa je príkladom obchodného centra, ktoré je väčšie a podľa investora aj ekologickejšie. Ďalšia

Vďaka prvému typovému projektu budú ďalšie pre nás jednoduchšie.

premiéra, zvlášť dôležitá aj pre náš tím technickej prípravy, súvisela s projektovou stránkou zákazky. Pri obchodných centrách novej generácie pracuje investor so

špeciálnym typovým projektom, ktorý je zhodný pre všetky predajne. Dôjsť na nich môže len k malým zmenám vyplývajúcim z lokálnych podmienok.

Typový projekt napríklad určuje nákup špeciálnych materiálov – obkladov, umývadiel, podláh, farieb a podobne – od vybraných dodávateľov overených centrálnou Lidl v Nemecku, ďalšie detaily stavby sú podrobne stanovené v tzv. zmenových listoch. „Pre nás bol Prešov veľmi podstatný, pretože ak by sme získali od tohto investora podobnú zákazku, už v tom budeme vedieť lepšie chodiť“, pripomína manažér.

Obkolesení vodou

Situácia na pozemku v Ľuboticiach priniesla ešte jednu mimoriadnu skúšku. Oblasť sa nachádza na močiaroch. Kedysi odtiaľto celé mesto čerpal pitnú vodu. Dodnes sa v blízkom okolí nachádza okolo 40 studní. Navyše, ílovité podložie spôsobuje, že dažďová voda nevsakuje do pôdy dobre.

Tento stav si vyžadoval dve hlavné úlohy – najprv sa popasovať s podmienkami pri zakladaní samotnej stavby, kde bolo nutné spevniť podložie lomovým kameňom. Využili sme na to andezit dovezený z lomu Maglovec, patriaceho do portfólia COLASu.

Na podmáčanom podloží sme museli spevniť podklad lomovým kameňom a zdvihnúť niveletu o 30 centimetrov.

A po druhé, na náš návrh, investor spoločne s projektantom odsúhlasili navýšenie nivelety celej stavby o 300 mm. Skladba podkladových vrstiev pri zakladaní stavby tým bola zvýšená zo 150 na približne 180 centimetrov. Na podkladové a spevnené plochy sme mohli následne položiť základy predajne, ktorá má potrebnú statiku a stabilitu. Celkovú predpokladanú cenu diela, čo je 2,94 milióna eur bez DPH, to navýšilo o približne 250 tisíc.

Stavba ponúkla skutočnú „všehochuť“ technológií – od montovania skeletu cez murovanie, prípravu fasády až po presklenie a opláštenie. Nechýbala dažďová a splašková kanalizácia a prirodzene, reklamný pylón.

Peter Ščerbák nešetří slovami chvály a vďaky na adresu svojich kolegov. „Mali sme tu našich 14 stálych robotníkov z kmeňového stavu a ďalších štyroch stavbyvedúcich a majstrov – **Erik Surgent, Šimon Lukáč, Peter Balon a Ľuboslav Novák**.“ Posledný menovaný posilnil tím ISK iba nedávno.

Na to, aby sa okolie nového Lidlu v Ľuboticiach zazelenalo, si ešte budeme musieť zopár týždňov počkať. Už teraz však môžeme povedať, že to bude symbolický

záver úspešného projektu, kde COLAS potvrdil svoju kvalitu a ukázal, že v našich silách je aj úplná dodávka novostavby tohto typu obchodného domu.

Rastliny pri predajni

Sadové úpravy pri Lidli v Ľuboticiach zahŕňajú plochu 1 566 štvorcových metrov. Navrhnuté bolo zasadenie 15 listnatých stromov v podobe už vyrastených sadeníc a tiež 360 m² zahustenej výsadby kríkov, ktorých má byť dohromady 1 080, teda tri na „štvorák“. Zaujímavosťou je bioklimatická dažďová záhrada na ploche 58 m², pripravená v spolupráci s ekologickou organizáciou z Bratislavy. Pred jej vybudovaním bolo potrebné vytvoriť terénnu depresiu. Záhrada má zadržiavať dažďové vody zo sadových častí areálu a plniť aj estetickú funkciu vďaka zasadeným trvalkám a okrasným trávam. Dažďová voda sa následne vyparuje do okolia, čím zlepšuje mikroklimu prostredia. Okrem toho poskytuje útočisko a potravu pre voľne žijúce živočíchy vrátane vtákov a motýľov a dopĺňuje zásoby podzemných vôd.

Velkopriestorová predajňa dala zákazníkom pohodlie pri nákupe, nám zasa dôležitú referenciu.



First complete Lidl store by ISK: The new store of Lidl retail chain in Prešov, east Slovakia, was built for the first time in total coordination by ISK special works agency. The project worth over 3 million euros had to be finished very fast, the period of works did not exceed 18 weeks. Before the prefabricated concrete construction was prepared, the underlying layer needed fortification by quarry stone. The area is situated in a wet, damp environment, of which the use was made through „rain garden“, with plants doing well in high humidity. For the client, this was a new type of project as well, with the vast majority of materials and technologies to be approved by mother company in Germany. COLAS sent the project manager and four site managers/foremen to the work, along with 14 workers from internal staff. Other workforce was contracted from COLAS suppliers.

Kaleidoskop



1. II/325 Velký Vřeštov – Hostinné – I. etapa

Investor: Královéhradecký kraj
Termín dokončení prací: 10/2017
Cena: **21,53 mil. Kč** bez DPH



3. D48 Rybí-Rychaltice

Investor: ŘSD ČR
Termín dokončení prací: 12/2020
Cena za COLAS CZ: **405 mil. Kč** bez DPH



4. CTPark Cheb

Investor: CTP Invest, spol. s r.o.
Termín dokončení prací: 06/2018
Cena: **59,29 mil. Kč** bez DPH

Mezníková událost: vytěžení, přesun a uložení 120 000 t zeminy v rekordním čase tím, že práce probíhaly 24 hodin denně a sedm dní v týdnu, čímž jsme zkrátili čas oproti harmonogramu o pět týdnů. Stavba začala pod regionem Karlovarským, pokračuje pod regionem Plzeňským, celá realizace je ve spolupráci obou regionů, na stavbě se podílí zaměstnanci jak Karlovarského, tak Plzeňského regionu.



Silnice Hradec Královský Týn a.s.

2. III/1836 a III/1839 Zahořany – 2. etapa

Investor: SÚS Plzeňského kraje
Termín dokončení prací: 09/2017
Cena: **12,29 mil. Kč** bez DPH



5. Příseka – vodojem a úpravná vody, rekonstrukce a rozšíření rozvodné sítě

Investor: Město Brtnice
Termín dokončení prací: 11/2017
Cena: **19,60 mil. Kč** bez DPH



1. Oprava cesty I/77 Lacková-Stará Ľubovňa

Investor: Slovenská správa ciest
Termín dokončenia: 12/2017
Cena: **1,49 milióna €** bez DPH



5. DUETT Business Residence - I. etapa

Investor: Jantárová Development, Košice
Termín dokončenia: 09/2018
Cena: **6,15 miliónov €** bez DPH



2. Rekonštrukcia miestnych komunikácií

Investor: Mesto Gbely
Termín dokončenia: 11/2017
Cena: **391 tisíc €** bez DPH



3. Súvislá oprava ciest II. a III. Triedy

Investor: VÚC Trenčín
Termín dokončenia: 11/2017
Cena: **1,48 milióna €** bez DPH



4. Kanalizácia miestnej časti - Krškanská ulica

Investor: obec Svätý Peter
Termín dokončenia: 11/2017
Cena: **200 tisíc €** bez DPH



Rekonstrukce I/38 Stonařov–Dlouhá Brtnice

Dlouhá Brtnice a Stonařov leží na trase z Prahy do Vídně, na jednom z nejfrekventovanějších silničních tahů v Česku. Zvláštní požadavky investora proto byly od samého začátku kladeny na dodržení plynulosti provozu a koordinovanost stavby.

Protože šlo o rekonstrukci celkem 5,04 km dlouhého úseku, byla stavba kvůli plynulosti provozu rozdělena na pět částí, každá s délkou 1 000 metrů. Opravovala se vždy polovina vozovky; nejdříve pravý jízdní pruh a následně levý. Doprava vedená po volné polovině byla řízena dynamickými semafori, které délku jednotlivých fází přizpůsobují aktuálnímu

„Harmonogram postupu prací byl zpracován tak, aby nedocházelo ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby plynule navazovaly jednotlivé fáze pracovních postupů.“ říká stavbyvedoucí **Aleš Novák**. „To se nám nadmíru dařilo plnit a ani jednou nebyl důvod harmonogram upravovat.“

a nemovitostí, navíc se na daném úseku prováděla recyklace za studena na místě.

Rekonstrukce spočívala v odfrézování povrchu vozovky, demontáži svodidel a směrových sloupků a odstranění nebezpečných krajnic. Poté byly po odborných prohlídkách provedeny lokální opravy nebo sanace vozovky a pročištění, oprava a doplnění drenáží včetně zařízení revizních šachet. Zároveň byly pročištěny a sanovány propustky, pročištěny příkopy a na části stavby vybudován vyztužený svah. Poté došlo na pokládku nových asfaltových vrstev, dosypání nebezpečných krajnic, osazení nových svodidel, terénní úpravy včetně osetí a nakonec bylo provedeno svislé a vodorovné dopravní značení.

Na frekventované silnici bylo během stavby potřeba dodržet plynulý provoz.

stupni provozu na základě pasivní i aktivní detekce účastníků a hustoty provozu. Použití tohoto typu mobilní světelné signalizace bylo v Česku novinkou a nadmíru se vyplatilo zejména ve druhé fázi výstavby, kdy se opravovaly tři úseky současně.

První část výstavby se týkala úseků 2 a 4, ve druhé fázi přišly na řadu úseky 1, 3 a 5. Ten poslední, tedy samotný průtah obcí Dlouhá Brtnice, byl ohledně organizace a postupu prací nejnáročnější. Bylo nutné zajistit obslužnost přilehlých provozoven

Investor už při předání staveniště důrazně upozorňoval na nepříjemnosti, kdy dřívější opravy silnice I/38 provázely dlouhé kolony, nemalé problémy v plynulosti provozu a nespočet stížností z řad řidičů a novinářů. Po konzultacích s dodavatelem DIO proto byly pro řízení provozu použity dynamické semafori, které se řídí hustotou provozu.

Reconstruction of the I/38 Stonařov-Dlouhá Brtnice: Directorate of Roads and Motorways, as an investor, strongly pointed out inconveniences when, during the former I/38 roadway reconstruction, long vehicle queues resulting in considerable problems related to the traffic fluency had been experienced. Thus, dynamic traffic lights managing the traffic based on the current traffic flow were utilized. The work schedule was followed conscientiously, therefore, it did not need to be altered even once.



ŠKODA Auto Mladá Boleslav: zakázky pro dva regiony

Loni v letním čísle časopisu jsme vás poprvé zavedli do společnosti ŠKODA Auto v Mladé Boleslavi, která patří k našim bezkonkurenčně největším soukromým partnerům. Už známe celkový obrat za rok 2017: pro podnik ŠKODA Auto COLAS loni realizoval zakázky za 163 832 110 Kč.

Podle dlouholetých zkušeností stavbyvedoucího **Lubomíra Kováře** výběrové soutěže společnosti ŠKODA Auto vždy provází složitá jednání a nebylo tomu jinak ani v roce 2017. COLASu se podařilo získat zakázky na několik velkých odstavných ploch celkem za 120 milionů, zbytek objemu tvoří opravy asfaltových komunikací a spousta dalších menších akcí.

Práce bylo tolik, že z důvodu naplněných kapacit Středočeského regionu byla část poskytnuta regionu

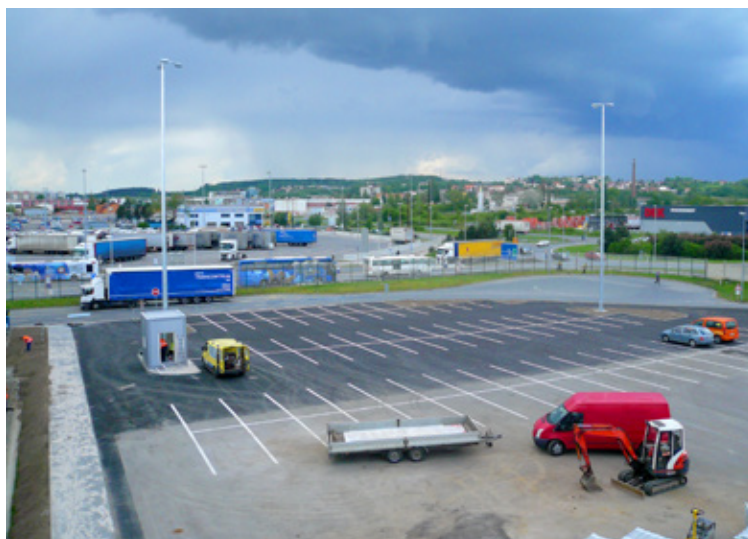
Libereckému. Z celkové částky tak na region Středočeský připadá 95 282 106 Kč, na region Liberecký 68 550 000 Kč.

„Musím pochválit zejména stavbyvedoucího **Tomáše Duba** za výbornou práci a hlavně za dodržení velmi krátkých termínů,“ komentuje Lubomír Kovář spolupráci s kolegy ze severních Čech. Pan Dub se podílel na dvou sítěžných zakázkách, kdy byla jedna nová náhradní plocha pro nové vozy hotová za 35 dnů.



Dokončovací práce a osazování betonové mikroštěrbiny na ploše č. 3 v mladoboleslavském areálu ŠKODA Auto.

Pohled na část plochy č. 1 a 2 před dokončením v areálu ŠKODA Auto.



ŠKODA Auto Mladá Boleslav – contracts for two sectors: In 2017, COLAS CZ performed contracts totalling CZK 163,832,110 for this firm. The projects included large layby areas, reconstruction of asphalt pavements and many other small-scale contracts. Due to the full capacity of the respective sector, some work was allocated to another sector (Liberec) within the Agency North.

ŠKODA Auto Mladá Boleslav v roce 2017

Opravy asfaltových komunikací

celkem za 31 677 352 Kč

Nové náhradní plochy pro hotové vozy

č. 1–2	8 000 m ² nové asfalt. plochy	33 830 000 Kč
č. 3	7 000 m ² nové asfalt. plochy	21 200 000 Kč
č. 5	7 500 m ² nové asfalt. plochy	29 500 000 Kč
č. 6	8 800 m ² nové plochy – Confalt	26 150 000 Kč

Nové asfaltové komunikace a asfaltové plochy pro firmy Integra, BPBP, PROMUS a další, související se stavbou nové lakovny

celkem za 21 474 758 Kč

Trenčín: Mierové pokračuje

Jedna z bášť COLASu na Slovensku, krajské mesto pod starobyľým hradom Matúša Čáka, už takmer rok ostro sleduje rekonštrukciu centrálneho Mierového námestia – v réžii tunajšieho strediska spoločnosti CESTY NITRA. Nielen miestnych, ale aj našich kolegov stavbárov však prekvapili pri obnove historického jadra nečakané veci.

Počas rozsiahlejšieho archeologického prieskumu sa objavila dlažba zo 17. storočia a odkryla stredoveká Horná brána. „Spolu so stavom starých inžinierskych sietí, ktoré musia byť plne funkčné až do spustenia nových, to spôsobilo posunutie termínu ukončenia diela na rok 2018. Stará dlažba v podobe okrúhlych valún, objavená okolo 0,8 m pod terénom, je uložená v strede námestia okolo pätky vianočného stromčeka s rozmerom 5×5 metrov. Pätka bude počas roka zakrytá liatinovým poklopom s vygravírovaným textom nálezu,“ komentuje stavbyvedúci

Central square in Trenčín reconstructed: The historical Peace Square in Trenčín (west Slovakia) is under detailed reconstruction by the local agency of CESTY NITRA. The completion of works was delayed to spring 2018, due to unexpected archeological findings, including old pavement from the 17th century and an "Upper Gate" from the Middle Ages. The final layout will include a new fountain, a city model cast in metal by a local sculptor and a state-of-the-art SmartCity solution with modern lighting and wifi.

Michal Zbýňovec. S Hornou bránou sa do finálneho projektu námestia zatiaľ neuvažuje, keďže bola zničená pri budovaní sietí v 20. storočí.

Práce navyše

Oproti pôvodnému projektu vykonali COLASáci aj dodatočné práce. Konkrétne šlo o búranie betónových podkladov pod dlažbou, izolovanie múrov a základov budov na námestí a novovybudovanie oporných múrov okolo farských schodov. „Okrem toho sme zrealizovali nové integrované osvetlenie SmartCity – zahŕňa wifi, kamery, ozvučenie, zásuvky a osvetlenie v jednom osvetľovacom stožiarí,“ dodáva Michal Zbýňovec.



Originál valúnovej dlažby budovanej od roku 1659.

kamenári-dláždiči a ich spolupracovníci, ďalej dodávateľa mobiliáru a fontány zo Slovenska a Česka. Bronzový model mesta vytvorí domáci sochár.

Medzi stavebnými objektmi figurujú aj spevnené plochy vrátane odvodnenia komunikácie, nové rozvody slaboprádov, mestský rozvod nízkeho napätia či sadové úpravy. „Je to pre nás zložitá a náročná stavba, ale z hľadiska

Námestie má historické aj moderné prvky.

Ako hlavný dodávateľ majú CESTY NITRA na stavbe iba ľudské a strojové kapacity z domáceho strediska Trenčín. Dopĺňajú ich špeciálni subdodávateľia: hlavne

referencií veľmi významná. Očakávame, že nám pomôže ešte viac posilniť svoju povest v regióne,“ komentuje šéf strediska **Martin Papala**.



VLAVO – Časť Hornej brány, značne zničená v 20. storočí.
VPRAVO – Rekonštrukciu námestia zabezpečuje trenčianske stredisko vo vlastnej réžii, so svojimi dodávateľmi.

Obnova mostov v Banskobystrickom kraji

Na jednom mieste búranie objektu starého skoro 130 rokov, inde zas dlhé čakanie na vhodné klimatické podmienky a do tretice 16-kilometrová obchádzka. To všetko stretlo na COLASákov z košického závodu pri plnení zákazky na modernizáciu a opravu siedmich mostov na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji.

Objekty mali byť zrekonštruované ešte v minulom roku a dielo malo stáť okolo 1,6 milióna eur bez DPH. Ako to však často býva, verejné zákazky na už zastavanom území prinášajú „prekvapenia“.

skutočným unikátom, veď bol postavený ešte roku 1889.

Realizácia prác na dvoch mostoch bola presunutá na tento rok. Prvým z nich,



Most na „slovenskej Route 66“ v Červenej Skale prešiel kompletnou výmenou mostného zvršku, nosnej konštrukcie, sanáciou narušeného betónu a obnaženej výstuže spodnej stavby.

Sanácia si bude vyžadovať úplné vylúčenie dopravy a 16-kilometrovú obchádzku.

Obchádzka a počasie

Do konca roka 2017 sa podarilo dokončiť opravu piatich mostných objektov, z nich bola väčšina postavená začiatkom 60. rokov minulého storočia. Tri sa nachádzajú priamo v Banskej Bystrici. Ďalší nájdete pri obci Červená Skala, na obľúbenej ceste po Horehroní zvanej aj Slovenská Route 66. Ten piaty, pri obci Rimavské Brezovo, sa stal v našej histórii modernizačných projektov

kde sa ukázal projekt z roku 2010 už ako nedostatočný, sa nachádza v obci Ladzany neďaleko Krupiny. „Tu musíme pristúpiť nielen k búraniu konštrukcie, ale celého objektu,“ hovorí vedúci strediska **Miroslav Timko**. Situácia je to z dopravného hľadiska zásadná, veď most leží na ceste medzinárodného významu do Maďarska. Sanácia si vyžiada 16-kilometrovú obchádzku po cestách

Most pri Rimavskom Brezove pochádzal už z roku 1889, jeho stav teda bol veľmi zlý. Prešiel komplexnou prestavbou, založením opôr, má novú nosnú konštrukciu a mostný zvršok.



Renewed bridges in Banská Bystrica region: Of seven bridges to be reconstructed on First Class roads in central Slovakia, five were completed for Slovak Roads Administration in 2017. One of the old objects was built back in 1889. Works on two more will be carried out this year; one project will require a 16-km bypass, another one, in the mountains, will be reconstructed in warmer weather.

nižších tried. „Samozrejme, chystáme sa pred uzávierkou nasnímať kamerou reálny stav týchto vedľajších ciest, urobiť tzv. „pasportizáciu“, aby sme vedeli správne odhadnúť rozsah následnej rekonštrukcie. Očakávame totiž, že obce a samosprávny kraj budú od investora očakávať opravy ciest poškodených intenzívnou dopravou,“ avizuje stavbyvedúci **Maroš Iličko**.

Ďalší most, na ktorý ešte len príde rad, leží pod horským priechodom Čertovica spájajúcim Liptov s Horehroním. V obci Jarabá vládnu nepriaznivé klimatické podmienky, preto sa s opravou začne najskôr v máji. „Izolácie, lepenky, pečatenie – to sú technológie, ktoré sa nedajú kvalitne robiť pri nízkych teplotách,“ komentuje Maroš Iličko. Tento most sa bude modernizovať za plnej premávky. Všetky mosty prešli v rámci modernizácie sanáciou spodných a väčšinou kompletnou renováciou vrchných častí mostných objektov.



Miroslav Mareš: srdcem jsem Moravák

Po studiích nastoupil u Subterry, která je součástí společnosti Metrostav, a pracoval na rekonstrukcích nádraží v Táboře a trati Rokycany–Zbiroh. Poté šest a půl roku působil ve firmě HOCHTIEF; zpočátku jako přípravář, v posledních dvou a půl letech vedl obchodní oddělení divize Dopravní stavby v Ostravě. Od letošního února posílil v COLASu tým pro privátní klienty; potkávat se s ním budete ve všech moravských krajích a možná i ve východních Čechách, odkud pochází.

Profese

Odmalička jsem si hrál s kostkami, stavěl hrady, a když jsem se rozhodoval, na jakou školu půjdu, bylo jasné, že to bude stavárna. Myslel jsem, že budu projektovat domy, ale po dvou letech na vysoké škole jsem ze světa pozemních staveb odešel ke stavbám dopravním – a tam už jsem zůstal.

Ostrava

Nejsem Ostravák, ale už tu žiju přes deset let. Ovlivnilo mě to; byl jsem například rozhodnutý, že nikdy nebudu říkat „bo“. Po čase jsem to začal používat v smskách nebo na chatu, protože je to kratší, a nakonec jsem se přistihl, že bo používám už i v řeči. Takže jsem v lehké schizofrenním postavení: když hovořím v Praze s kolegy nebo přáteli, říkají mi, že jsem Ostravák. Když jsem tady, jsem prý Pražák.

* 1984 Horní Čermná u Lanškrouna

Studia: Střední průmyslová škola stavební v Letohradě, obor pozemní stavby, a Vysoká škola báňská v Ostravě, obor dopravní stavby

Miroslav Mareš – in my heart, I am Moravian: Miroslav Mareš joined COLAS CZ in February 2018. He will reinforce the team responsible for PPP projects. He likes adrenaline races as well as exploring nature and beauty of our country.

Diagnóza Lysá hora

Pokud čas dovolí, utíkám z města do hor. Velmi jsem si oblíbil Jeseníky a zejména Beskydy. Nejčastěji mě potkáte na Lysé hoře; baví mě i proto, že kdo si ji nevyjde pěšky, tak se tam nikdy nepodívá. Přestože není z našich hor nejvyšší, je opravdu náročná; trasa je krátká, převýšení velké. Mám ji rád; z Ostravy jsem za půl hodiny v srdci Beskyd. Kdybych měl doporučit některou z tras, pak po žluté z Krásné; není tak oblíbená, ale hlavně se tam nejde v davu. Klidně tam zajdu i po práci, večer, v noci.

Adrenalin

Vyhledávám adrenalinové závody, třeba Jesenickou stovku, Přežití nebo 24 hodin na Lysé hoře*. Účastnil jsem se dvakrát, prvně jsem to otočil pětikrát, podruhé sedmkrát. Tam si člověk sáhne skoro na dno; asi nejnáročnější z celého závodu je hromadný start, kdy všichni vyběhnou – a pocít, že vás každý předbíhá, je příšerný. Ale v momentě, kdy jdu nahoru podruhé nebo potřetí, ti okolo postupně odpadávají a stoupám žebříčkem nahoru, nakopne mě to, abych pokračoval dál. Poprvé byly šílené mrazy a nahoře pocitová teplota –60°C, podruhé naopak nebyl žádný sníh, ale sněžit začalo během noci a napadlo asi dvacet centimetrů; při sbíhání dolů byl dopad jak do peřin, proto

jsem to taky otočil vícekrát. Letos musím startovku prodat, protože mi to z časových důvodů nevychází, ale příští rok doufám, že pokořím sedmičku a dám osmičku.

** Extrémní vytrvalostní závod 24 hodin na Lysé hoře je horská štafeta dvojic pořádaná společně se závodem jednotlivců. Principem je co nejvyšší součet převýšení dosažený opakovanými výstupy na vrchol Lysé hory za 24 hodin. Závod se koná se každoročně na konci ledna.*



Architektura

Pokud zrovna nesportuji, trávím volný čas poznáváním krás Česka. Propadl jsem hradům a zámkům; k místům, která mne dostala svou atmosférou, prohlídkou nebo něčím jiným patří třeba zámky Buchlovice, Slavkov u Brna, Boskovice, Kratochvíle nebo zámek Kačina.

Marián Riegel:

Kvalitný tím má nápady

Práca Mariána Riegela tak trochu kopíruje rôznorodosť slovenského COLASu za posledných skoro 15 rokov. Zažil prevzatie niekdajšieho Hydrostavu Šaľa Inžinierskymi stavbami, pôsobil na unikátnej dostavbe atómovej elektrárne Mochovce a dnes ho nájdete na veľkom stavenisku pre automobilku Jaguar Land Rover na okraji Nitry.

Prikrátlo k srdcu

Písal sa rok 1994. Marián mal za sebou štúdium na strojníckej strednej škole a v istom momente svojho života sa ocitol bez práce. „Dal som šancu stavebníctvu a zostal som mu verný doteraz...“ hodnotí s odstupom vyše 20 rokov. Napokon došlo aj na formálne doplnenie vzdelania. „Dialkovo som vyštudoval riadenie kvality a počas práce v Mochovciach som si urobil skúšky na stavbyvedúceho.“ Táto nenápadná pečiatka a univerzitný diplom mu otvorili dvere k ďalšiemu profesijnému rastu, k vedeniu vlastných tímov.

Mosty predovšetkým

Zo začiatku bola špecialitou Mariána Riegela práca so železom. Stal sa súčasťou partie pre tesárske a železiarske práce. Nasledovali pozície pomocného majstra, majstra, asistenta stavbyvedúceho... Po rozbehnutí diaľničného programu sa už ako zamestnanec vtedajšieho závodu 09 Inžinierskych stavieb v Šali podieľal

na viacerých kľúčových stavbách, hlavne mostoch. „Boli to úseky D1 Ladce-Sverepec v Trenčianskom kraji, tunel Sitina v Mlynskej doline v Bratislave s príslušnými mostami a podchodmi a v neposlednom rade aj úsek diaľnice Bělotín-Hladké Životice na severnej Morave, vtedy označený ako D47.“

Každý kolega má mať celkový prehľad o stavbe

Mochovce ako úspech

Ďalších takmer sedem rokov strávil na atómovej elektrárni, čo dnes považuje za úspešnú misiu. Bol pri tom, keď tu ISK zanechali stopu ako hlavný dodávateľ pre stavebné dokončenie betónov. „Okrem ťažkých betónov na dostavbe 3. a hlavne 4. bloku elektrárne sme pripravovali montážne otvory a ďalšie objekty. Práca sa dosť vliekla, ale všetci sme sa tu veľa naučili. Tiež som sa zlepšil v angličtine, čo využívam aj



na zákazke Jaguar Land Rover. Dokážem už dobre komunikovať, ale chcem sa v jazyku ešte zlepšiť.“

Čaká sa ostrý finiš

Pri práci pre automobilku zodpovedá Marián so spolupracovníkmi za vnútorné komunikácie, ich údržbu a servis. „Budujeme a udržiavame dočasné asfaltové cesty, len v januári to boli nové dva kilometre. Čakáme na ukončenie prác na sieťach, aby sme sa mohli pustiť do definitívnych komunikácií.“ Pre Mariána ďalšia veľká skúška. COLASáci z viacerých krajín a ich kolegovia sú rozhodnutí ustáť tlak, ktorý bude na nich vyvíjaný z hľadiska času i kvality. „Veľa spolu komunikujeme. Myslím, že každý člen tímu by mal mať prehľad nielen o svojej práci, ale aj o tom, čo robia ďalší. Zo skúsenosti totiž viem, že dobré nápady môžu prísť z hociktovej strany.“

Vzácné chvíle voľna

Marián Riegel žije s rodinou v dedine Čabaja-Čápor pod Nitrou. Rád športuje, k čomu sa všestranne snaží viesť aj dvanásťročnú dcéru. „Ona má veľmi rada kone, nedávno prepadla westernovému jazdeniu.“ Rodina sa vracia aj k lyžovaniu, od ktorého si Marián po dávnejšom zranení musel dať nútenú prestávku. Medzitým objavil čaro behu, hlavne v lese. A hlavu si rád prečistí aj obyčajnou prechádzkou.

Ako väčšina mužov, aj Marián rád šoféruje. Mal už možnosť vyskúšať si jazdu na Porsche, Bentley, Maserati či tomto Mustangu



Good team teams with ideas: A former member of ISK agency 09 in Šaľa, Marián Riegel has worked at a number of bridges and roads in Slovakia and Czechia in 2000s, later moving to NPP in Mochovce. Now as site manager at Jaguar Land Rover responsible for asphalt laying, he wants all members of his team to be informed about the project; „It is because anyone can come up with good ideas.“

Katalóg školení

Už dávno neplatí, že absolvovaním vysokej alebo odbornej školy sa prestávame učiť. Rozvoj našich profesií spolu s veľkou konkurenciou na pracovnom trhu vedie aj COLAS k tomu, aby investoval do svojich zamestnancov. Stále viac z nás to vníma ako reálnu pomoc pri zlepšovaní efektivity našej práce.



Účastníci tohtoročného rozvojového školenia SMD.

V roku 2017 pripravila **Martina Foltíniová** z oddelenia Ľudských zdrojov v Košiciach nový **Katalóg školení**. Slovensko sa tak stalo druhou krajinou v rámci stredoeurópskeho COLASu, kde majú zamestnanci takúto pomôcku pri výbere tréningov. Manažéri teraz majú väčší prehľad o školeniach, ktoré sa už konali v minulosti a môžu si spolu so zamestnancami vypracovať plán vzdelávania na rok 2018.

Katalóg školení je rozdelený na 3 časti: **povinné školenia** požadované zo zákona, **odporúčané školenia**, ktoré vyplývajú z odborných znalostí pre

zvýšenie kvalifikácie, a napokon **tréningy osobnostného rozvoja** (tzv. mäkkých zručností – komunikácia či tímová spolupráca), ktoré sa v našej spoločnosti začali rozvíjať len v posledných rokoch.

Veľký úspech zaznamenal predovšetkým program **SMD – Site Manager Development – Program na rozvoj stavbyvedúcich a majstrov**. Pilotné školenie zo šiestich modulov sa spustilo v roku 2016 a doteraz bolo preškolených 70 zamestnancov. Toto vzdelávanie prinieslo nový pohľad účastníkov na jednotlivé procesy vo firme a prispelo

k lepšiemu vzájomnému spoznaniu stavbyvedúcich a kolegov z ďalších oddelení. Novinkou v roku 2018 sú školenia v oblasti vedenia hodnotiacich rozhovorov. Chceme zvýšiť povedomie zamestnancov, prečo je tento motivačný nástroj dôležitý a ako pomáha zlepšovať komunikáciu a vzťahy medzi manažérmi a členmi ich tímov.

Katarína Pancáková, oddelenie IZ

Catalogue of trainings: Slovakia has become the second country in Central European COLAS with its own catalogue of trainings – (1) compulsory, (2) recommended and (3) soft-skill trainings. Among the most popular is Site Manager Development, attended by 70 employees since the start in 2016.

Akademie stavbyvedoucích

Veľkým projektom roku 2018 je Akadémia pro hlavní stavbyvedoucí, stavbyvedoucí a mistry. Přednášet budou interní lektoři a témata odpovídají aktuálním potřebám: týkají se například financí, kontroly budgetu, HR, IT či techniky. Pro stavbyvedoucí od pokládek, talenty a hlavní stavbyvedoucí jsme připravili také na míru šité školení jak lidi motivovat a jak se s nimi bavit. Záměrem je nemít jen skvělé stavbyvedoucí, ale i skvělé šéfy, kteří si dokážou své lidi udržet.

Přiveďte nového kolegu!



Připomínáme, že stále platí výzva k náboru nových zaměstnanců. Znáte někoho, kdo by chtěl pracovat v COLASu, má požadovanou kvalifikaci, uspěje ve výběrovém řízení a nastoupí do naší společnosti? Pak můžete získat odměnu za jeho doporučení.

Pravila naleznete ve složce
T:\01 CCZ\07 ISŘ\01 COLAS CZ\01 Dokumentace ISŘ\
02-04_Platne_od_15_09_2017\HR.

Referral bonus: find a new colleague! To increase recruitment efficiency, COLAS CZ launches a new project thanks to which any employee recommending a person subsequently taken on can obtain a bonus.

Bezpečnosť – teória verzus realita



Pri hodnotení posledného roka môžeme potvrdiť, že dodržiavaním nastaveného systému vieme dosiahnuť prijateľné výsledky, ktoré zodpovedajú nášmu prístupu „Safety First“ – Bezpečnosť na prvom mieste. Po eliminácii nepozornosti, ktorá dominovala v minulom roku pri pracovných úrazoch, môžeme teoreticky uvažovať aj o nulovej úrazovosti.

Nie je to však záležitosť jednotlivcov. Ide o tímovú prácu, do ktorej treba zapojiť všetky zložky spoločnosti – od tímov plánovania a prípravy projektov až po pracovné skupiny samotnej realizácie. Celková štatistika vyzerá oproti roku 2016 v slovenskom COLASe priaznivejšie. Predsa sme však aj v minulom roku zaznamenali päť úrazov, ktoré si vyžiadali práceneschopnosť. Jeden z nich sa stal pri dopravnej nehode, zvyšné štyri na stavbách, pričom v troch prípadoch

môžeme za rozhodujúcu príčinu označiť nepozornosť. Nevyhli sme sa ani dopravným nehodám. Naša práca si vyžaduje vysoké pracovné nasadenie, množstvo úloh, ktoré je potrebné splniť v definovaných termínoch a nielen tieto faktory majú vplyv na náš spôsob jazdy. Je dôležité uvedomiť si možné riziká, ktoré číhajú na cestách, a snažiť sa ich minimalizovať aj svojím vlastným prístupom. Osobitnou kapitolou je stret so zverou, ktorý mal

za následok niekoľko kolízií. Veľkú pozornosť a množstvo energie všetkých zložiek slovenského COLASu zaznamenal v minulom roku projekt Jaguar Land Rover v Nitre, budovanie infraštruktúry automobilového závodu. Prísne nastavenie bezpečnostných požiadaviek súkromného anglického investora si vyžadovalo zriadenie trojčlenného tímu bezpečnostných technikov, ktorí dennodenne dohliadajú na dodržiavanie pravidiel a maximálnu koordináciu prác všetkých zainteresovaných subjektov.

Pokiaľ spoločne udržíme nastavený trend pevne v rukách a všetci si osvojíme správny bezpečnostný postoj, môžeme veriť v najlepšie výsledky.

Stranu pripravili: **Maroš Mosný, manažér bezpečnosti / Petr Vencľ, manažér BOZP, ISŘ a OŽP / redakcia SK**

Telefonování za jízdy – riziko na úrovni alkoholu

V časopisu Human Factors, ktorý vydáva Spoločnosť pro lidské chování a ergonomii (The Human Factors and Ergonomics Society), byly publikovány výsledky výzkumu, který se prováděl na univerzitě v Utahu a zabýval se telefonováním za jízdy. Závěry jsou až zarážející – **telefonování za jízdy lze co do rizikovosti srovnat s jízdou pod vlivem alkoholu. Při současném řízení a telefonování dochází k překračování mentální kapacity řidiče**, jehož mozek je schopen pojmout v jednom okamžiku pouze omezené množství informací. **Informace, které jsou nad rámec aktuální mozkové kapacity, nejsou zpracovávány** – často se bohužel v těchto případech jedná právě o informace z dopravní situace. Výsledkem studie je srovnání vlivu alkoholu a telefonování za volantem vzhledem k soustředěnému řidiči, který není ničím vyrušován:

- Řidiči, kteří v průběhu jízdy telefonují s přístrojem v ruce nebo pomocí hands-free, jsou téměř o **10 % pomalejší v rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu** v situacích, kdy musí brzdit k odvrácení srážky.

- **Většina řidičů přestala v průběhu telefonování sledovat provoz ve zpětných zrcátkách.** To je velmi nebezpečné zejména při jízdě na dálnici, při objezdu překážek nebo při odbočování vlevo.
- Pokud je pozornost řidiče rozdělena na řízení a konverzaci, dochází k **častějšímu nedodržování bezpečného odstupu a to o 24 %** ve srovnání se soustředěným řidičem.
- Po vynuceném zpomalení vlivem provozu jsou telefonující řidiči o 19 % pomalejší v dosažení původní rychlosti jízdy a mají vyšší pravděpodobnost ke způsobení dopravní nehody.
- Řidiči, kteří měli 0,8 promile alkoholu v krvi, jeli pomaleji než obě další sledované skupiny – soustředění řidiči a telefonující řidiči. I když jeli pomaleji, jejich jízda byla vlivem alkoholu agresivnější.
- Opilí řidiči často nedodržovali bezpečný odstup a dvakrát častěji než je obvyklé brzdili jen 4 vteřiny před nevyhnutelnou srážkou. Brzdový pedál přitom sešlápli s o 23 % větší silou.



- Ani počet nehod, ani reakční doba řidiče nebo doba návratu na původní rychlost před brzděním se u jednotlivých ničím nerušených řidičů nijak výrazně nelišila.

Riziko vzniku zaviněné dopravní nehody je u telefonujícího řidiče 5,36krát vyšší než u řidiče soustředěného. Další studie ukazují, že **toto riziko je stejné jako jízda s 0,8 ‰ alkoholu v krvi.**

***Safety – theory or reality?:** The safety results of 2017 were not something to cheer about, but the system is right and collective efforts may lead even to zero accidents in the future. Lack of attention led to a few workplace injuries and road traffic once again proved as a major factor in safety. Notably, collisions with wild animals occurred quite frequently. We can reduce risks of accidents by not using mobile phones while driving.*

Prefa zvláda aj protiteroristické bariéry



Bezpečnostné bariéry „Toblerone“ pre Jaguar Land Rover majú široké možnosti využitia.

Hospodárske stredisko Prefa Kysak vyrobilo v roku 2017 spolu 5 039 m³ betónových prefabrikátov, z toho 22 % smerovalo na stavby materskej spoločnosti ISK. O tento rast o vyše 15 percentuálnych bodov oproti roku 2016 sa postarali predovšetkým obchodné centrá Lidl v Prešove (viac na stranách 9–11) a Tulip v Martine. „Ako dodávateľ ťažkých prefabrikátov – predpätých

vážníkov sme sa podieľali na skeletoch Solivaria a Honeywell v Prešove, na ďalších nákupných centrách v Levoči a Brezne a rok sme zavíšili dodávkou skeletu pre predajňu áut značky Volvo v Košiciach“, rekapituluje vedúci strediska Prefa, **Dominik Chovanec**.

Do svojho portfólia zahrnuli nový typ prefabrikátov – bezpečnostné bariéry Toblerone. „Požiadavka prišla z momentálne najväčšieho projektu COLASu na Slovensku – Jaguar Land Rover. Spracovali sme investíciu, vyrobili skúšobné formy a získali certifikát pre tieto prefabrikáty. Chceme rozvinúť marketing a ponúknuť ich aj ako bezpečnostné a protiteroristické bariéry zabraňujúce prejazdu osobných, nákladných áut i ťažkej

techniky na verejných priestranstvách, staniaciach, letiskách či peších zónach“, dodáva Dominik.

Okrem toho odštartovala Prefa rok 2018 aj výrobou nosníkov pre diaľnicu D1 Budimr–Bidovce na východ od Košíc. „Tu sme dodávateľom všetkých stredných a veľkých prefabrikátov, na diaľničnom obvchvate Prešova, tiež v rámci D1, sa podieľame na dodávke rámových priepustov. Veríme, že sa nám podarí dohodnúť aj na ďalšej výrobe nosníkov a klenieb. Máme ešte rezervu výrobných kapacít, chceme získať viac veľkých projektov“, uzatvára Dominik Chovanec. „Dúfame, že sa nám podarí rok 2018 rozbehnúť na plné obrátky.“

Wide possibilities for Prefa: Prefabricated-concrete items producer Prefa Kysak (near Košice) reported a big growth in supplying COLAS sites with their products (22 percent of all production went to our own projects, up from five percent in 2016). Security barriers named „Toblerone“ are used at Jaguar Land Rover site, but can serve even as anti-terrorist protection. Prefa supplies the companies building D1 highway sections in east Slovakia.

Projekt COPENIC



Mezi významné aktivity, které jsou letos v rozběhu, patří nepochybně i projekt se zkratkou

DMS. Tento projekt se točí kolem digitalizace tří agend: agendy smluv, agendy faktur a agendy ostatní dokumenty. Ptáte se, co s tím má společného Copernic?

Díváte-li se na české seriály posledních let, máte patrně nakoukáno stejně jako já, že v nich vcelku nečekaně všechno souvisí se vším. VŽDY. Vynoří se téměř neuvěřitelná událost, a pak

všichni zíráme, jak na konci zapadne do pointy jako dveře od škodovky. A co teprve, když se do toho vloží Ozzák. Tak dlouho jsem přemýšlela, kam na ty scénáře chodí, až došlo na Copernic (a teď nemyslím Ozzáka...). Už tušíte? No prostě, a i když se to na první pohled nezdá, i toto je jedna z aktivit, která vede právě sem. Přesněji, DMS je pro Českou republiku předskokem k nákupnímu modulu Coupa, ale také menší ukázkou plně integrovaného prostředí. O čem tedy DMS je?

Jistě víte, že dnes používáme pro úschovu důležitých firemních dokladů

mnoho forem. Ukládáme je u sebe v počítači, po lokálních S, P, T discích, na dvd, usb, v záložkách mailu či v šanonech po celé republice. Jenže informace z nich potřebujeme denně a jejich hledání se mění v noční můru speciálně tehdy, když něco potřebujeme ihned. Z toho vznikl zcela přirozený požadavek vše přeorganizovat, zjednodušit a vydat se na cestu k jednotnému nástroji a úložišti.

Nejde ovšem jen o obyčejné skenování. DMS bude využívat tzv. důvěryhodný archiv, což je nová legislativní možnost, jak do budoucna nahradit papírový archiv elektronickým. Modul bude totiž nastaven na použití časových razítek, které ukotví doklad v čase, čímž zaručí, že jeho finální podoba zůstane nezměněna.

Agenda smluv bude dále navedena na komplexní řízení dokumentů, a to vedle archivu znamená i elektronické

schvalování či automatické propojení vzájemně související dokumentace.

Výhod zaváděných změn je bezpočet. Vždyť už jen to, že bude existovat pouze jediná aktuální verze dokumentu na stejném místě, dostupná kdykoliv a odkudkoliv včetně mobilních zařízení, je významným krokem vpřed. Ale věřím, že stejně tak potěší třeba i zrychlení schvalování, jednoduchá sledovatelnost stavu a změn dokumentů, či automatické upozornění na čekající krok a mnohé další vychytávky, které uživatelům zajistí veškerý komfort při zvládání denních úkolů.

Projekt byl ve spolupráci se společností Konica-Minolta oficiálně zahájen již v prosinci a poběží do letošního podzimu.

Ružena Kentošová,

Copernic Deployment Project Manager

COPERNIC Project: Indisputably, the project abbreviated as DMS belongs to the important activities that are to be introduced this year. It involves the following three agendas: contracts, invoices and other documents. DMS will utilize so-called credible archive, a new legislative opportunity to replace paper archive with the electronic one at some point in the future. Moreover, there are more additional advantages to this module we can profit from.

Vychováváme si budoucí generaci

Jak probíhá spolupráce se středními a vysokými školami? Podle **Zuzany Strakové**, HR Specialist – Recruitment, se společnosti osvědčily veletrhy práce pod záštitou daných univerzit, tedy stavebních fakult ČVUT nebo VUT. Konají se několikrát ročně, dva jarní v Praze a v Brně a pak ještě jeden podzimní v Brně. „Pro střední školy jsme už měli nějaké praxe, ale máme v plánu brát si další studenty; ostatně na střední školy jsme se teď zaměřili o něco víc,“ uvádí

Zuzana Straková. „Dál pokračujeme se Snídaněmi s COLASEm pro středoškoláky i vysokoškoláky. Vždy pozveme hosta, třeba z daného regionu nebo někoho z firmy, kdo má zajímavou přednášku. Snažíme se také propojit odborníky s konkrétními školami, čímž se pro studenty i pro nás otevírají mnohem širší možnosti praxí. Do budoucna chceme všechny aktivity víc rozvinout a organizování akcí dát i jistou pravidelnost. Co nám to přineslo? Díky veletrhům, Snídaním a dalším akcím

se nám už podařilo rozšířit povědomí o naší společnosti a získali jsme i několik absolventů, kteří se k nám připojili a po studiích do naší společnosti nastoupili na hlavní pracovní poměr.“

SNÍDANĚ S COLASEM

program s občerstvením pro pozvanou skupinu studentů, spojený s představením společnosti i možnostmi spolupráce a uplatněním po škole. Součástí akce je prohlídka některého z provozů nebo stavby, doplněná výkladem odpovídajícího zaměstnance.

Bringing up future generation: Participating in Job Fairs, organizing practical training for students as well as so-called Breakfast with COLAS proved effective – our company managed to raise and expand awareness of our scope of business among students and, as a result, several graduates have already joined COLAS CZ.

Známe výsledky COLAS Team Cupu!

V Paříži se 7. a 8. února konalo světové finále COLAS Team Cupu, kde naši fotbalisté po listopadovém turnaji Střední Evropy v Praze reprezentovali právě tuto oblast, a dále do Paříže postoupili dva atleti, běžci na 10 km – Eva Blažková a Michal Krysl. Za každou oblast, v našem případě tedy Střední Evropu, postupovalo pět žen a pět mužů s nejlepšími časy; ty byly převzaty z oficiálních závodů na danou vzdálenost v jednotlivých zemích a regionech.

Ve fotbalovém turnaji obsadil první místo francouzský tým Colas Midi Méditerranée, ve štafetovém běhu žen zvítězil region Rhône-Alpes / Auvergne s časem 11:01:60 min. V kategorii mužů patří vítězství regionu Centre-Ouest s časem 8:56:10 min. Štafeta se běžela na vzdálenosti 1 000, 800, 600, 400 a 200 metrů.

VPRAVO – Náš tým s fotbalisty z Maroka / Běžecké družstvo Střední Evropy, Eva Blažková druhá zleva / Fotbalové mužstvo COLAS CZ.

VLEVO DOLE – Běžecké družstvo Střední Evropy, Michal Krysl druhý zprava.



V hlavním článku vám představíme třetí etapu západního obchvatu Sokolova v čele s 310m dlouhým mostem. Teprve během jeho realizace stavbaři zjistili, že se pohybují přímo na hraně nejdřív zaplaveného a pak zasypaného povrchového dolu. Rozjela se malá historická detektivka, která vyústila ve změnu projektu. Jak vypadá situace právě teď si přečtete na stránkách 6–8.

In the main article, the third stage of the western Sokolov by-pass, dominated by the 310m long bridge, was introduced. Only during its performance did the contractors realize they had been operating at the edge of the opencast that was initially flooded and then buried. A small historical detective story got underway resulting in the change in the project. Read more about the current situation on pages 6–8.

